

## De uitstoot van de verschillende vervoersmiddelen bij een vakantie naar Spanje met 4 personen:

**benzine/diesel/lpg auto met caravan:** 1250 kg CO<sub>2</sub>

**benzine/diesel/lpg auto:** 800 kg CO<sub>2</sub>

**Vliegtuig:** 370 kg CO<sub>2</sub>

**trein:** 370 kg CO<sub>2</sub>

**bus:** 370 kg CO<sub>2</sub>

**elektrische auto:** 250 kg CO<sub>2</sub>

Ter vergelijking: de uitstoot voor het jaarlijkse energiegebruik (gas en stroom) van een gemiddeld huishouden is 4.160 kg CO<sub>2</sub>.

Bron:

[https://advies-op-maat.milieucentraal.nl/aom/?module=klimatewys\\_op\\_vakantie&positie=start&id=k9s089aO8z&param={%22module%22:36,%22stap%22:0,%22mobiel%22:0,%22to%22:%22prev%22}](https://advies-op-maat.milieucentraal.nl/aom/?module=klimatewys_op_vakantie&positie=start&id=k9s089aO8z&param={%22module%22:36,%22stap%22:0,%22mobiel%22:0,%22to%22:%22prev%22})

---

Vliegen belast het milieu op 3 manieren: fossiele brandstoffen raken op, de reis draagt bij aan het broeikaseffect en hij veroorzaakt luchtvervuiling.

Als je zo groen mogelijk wil vliegen, kies dan niet voor de goedkoopste vlucht waarbij je moet overstappen. Ga voor een rechtstreekse vlucht, want opstijgen kost veel kerosine.

<https://blog.hotelspecials.nl/tips-om-groen-op-vakantie-te-gaan/>

(een gemiddelde Boeing 747-300 gebruikt bij het opstijgen tussen de 3182 en 3261 liter kerosine:(<https://www.reference.com/vehicles/much-fuel-boeing-747-use-during-off-a4c442027b9cf42a> )

---

**Paul Peeters** is 'Professor Sustainable Transport and Tourism' bij Breda University of Applied Sciences.

contactgegevens:

[peeters.p@buas.nl](mailto:peeters.p@buas.nl)

**06-23731708**

Vliegvakanties zijn goed voor zo'n 2 % van de mondiale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

"De toerismesector kan blijven groeien, mensen kunnen blijven reizen. Maar dat moet dan wel anders: minder ver, en liever lang achter elkaar dan een paar keer kort."

(Paul over vliegtax) "Dat doet wel iets, maar veel te weinig."

"Dat zet onvoldoende zoden aan de dijk (zuiniger vliegen), duurt veel te lang voordat het technisch haalbaar is (elektrisch vliegen) of de landbouwoppervlakte is gewoonweg niet beschikbaar om het merendeel van de kerosine te vervangen (biobrandstof)."

"We gaan aankomende jaren negen keer meer vliegen, maar moeten tien keer zo zuinig zijn."

"In 2070 zal de uitstoot van het toerisme net zo groot zijn als de in Parijs afgesproken uitstoot voor alle sectoren samen"