

Intro	Auto 1.1 & specs	Auto 1.2 & uitleg	Auto 2.1 & specs	Auto 2.2 & uitleg	Break (zoë)	Auto 3.1 & specs	Auto 3.2 & uitleg	Auto 4.1 & specs	Auto 4.2 & uitleg
-------	------------------------	-------------------------	------------------------	-------------------------	----------------	------------------------	-------------------------	------------------------	-------------------------

Gesorteerd van duur naar goedkoop:

4) **Fiat 500 e** vanaf €11.495

3) **Smart fortwo electric drive** vanaf €10.700

Renault Zoë vanaf 7.995 excl accu >

7,5k km = €70 pm

10k km = €80 pm

∞ km = € 119 pm

2) **Nissan Leaf** vanaf €9.950

1) **Peugeot Ion Active Smart fortwo electric** vanaf €8995

4) <https://www.autotrack.nl/tweedehands/ fiat/500/44297032>

3) <https://www.autotrack.nl/tweedehands/smart/fortwo/42506400>

zoë) <https://www.autotrack.nl/tweedehands/renault/zoe/44718347>

2) <https://www.autotrack.nl/tweedehands/nissan/leaf/44239245>

1) <https://www.autotrack.nl/tweedehands/peugeot/ion/44387215>

Autobedrijf Siero | 0527-211502

renault heeft er voor gekozen om een abonnement van de accu te maken

batterij huur je van Renault door een contract

accu is ook meteen verzekerd

wat kost dat: afhankelijk van

7,5k per jaar €70 per maand

10k per jaar €80 per maand

onbeperkt per jaar €119

Elektrische batterij gaat lang mee. Net zoals een fossiele-brandstof-motor kun je een aantal jaren gebruik verwachten

Telefoon: +31 (0) 20 354 94 18

E-mail: pr@renault.nl

Redactiewerk

4) Fiat 500 e

Jaar: 2014

prijs: €12.900

kilometerstand: 47.942

actieradius: 130 km

vermogen: 113 pk | 200 Nm

opladen 16 ampère oplaadpunt: 130 min

quick charge: niet mogelijk

deuren: 3

0-100: 10,5

Het karakteristieke design, de lage prijs en goede marketing maken dat de Fiat 500 geen zeldzame auto is op het nederlandse straatbeeld. Toen de elektrische 500e in 2012 gelanceerd werd was hij alleen verkrijgbaar in California, maar na een aantal jaren werden 500e's massaal naar Europa geïmporteerd. Zeer waarschijnlijk doordat de Amerikaanse occasionmarkt op ongeveer hetzelfde moment overspoeld werd door 500e's met een verlopen leasecontract. Ze werden in Amerika zo goedkoop aangeboden dat het winstgevend werd om de auto's naar Europa te importeren.

De geboorte van de Fiat 500e was vooral het gevolg van een CO2 wet uit Amerika die autofabrikanten dwong elektrische auto's te produceren. Voor Fiat was de 500e dan ook niet bepaald winstgevend. In een speech in 2017 op het universiteit event in Rovereto, Italië zei Sergio Marchionne, destijds algemeen directeur van Fiat, dat Fiat per 500e maar liefst \$20.000 verlies maakte.

Qua uiterlijk lijkt de 500e niet veel te verschillen van de benzine aangedreven Fiat 500. Toch kun je als je goed oplet kleine verschillen zien. Zo heeft Fiat de velgen, spoiler, voor- en achterbumper aangepast voor extra aerodynamica. Intern is de 500e compleet anders dan de 500. Zo is de benzinemotor vervangen door een elektromotor en huishoudt de onderkant van de auto een lithium ion batterijpakket.

Voor het spannende en populaire uiterlijk van deze auto moet je echter wel wat inleveren. Hoewel dit exemplaar beslist niet duur is voor een elektrische auto, is hij met een prijskaartje van €12.900 de duurste van de vier. Ook de actieradius is niet bepaald geweldig. Met een bereik van 130 kilometer op een volle accu scoort hij het laagst van de vier. Aan de andere kant is dit toch al niet bepaald de auto waarmee je mee op wintersport zult gaan en is, mits je hem elke nacht oplaadt, met een actieradius van 130 kilometer prima te leven. Als je een goedkope elektrische auto gaat kopen zul je keuzes moeten maken en het is immers zoals Fiat zelf tijdens de lancering van de 500e zei: *"Isn't ugliness the worst pollution of all"*

bronnen:

<https://www.youtube.com/watch?v=ulXLLeXlhco>

<https://500efiat.nl/>

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2017-10-02/flat-chrysler-ceo-focuses-on-goals-amid-doubts-on-e-cars-deals>

3) Smart Fortwo coupé Electric drive

Jaar: 2015

prijs: €10.700

kilometerstand: 18.920

actieradius: 145 km

vermogen: 48 pk | 130 Nm

opladen 16 ampère oplaadpunt: 96 min

quick charge: niet mogelijk

deuren: 3

0-100: 11,5

Een kleine, trendy tweezitter voor in de stad. Dat was het idee achter de auto het merk Smart dat in 1998 gelanceerd werd. Met zijn trendy, maar toch tijdloze design werd Smart een succes. Al snel volgden andere modellen zoals de ForTwo coupé, ForTwo cabriolet en de roadster. Met een uitstekende manoeuvreerbaarheid en een verbruik van 1 op 20 klinkt de originele Smart Fortwo ideaal. Toch waren er problemen; zo was de auto niet stabiel en ontstonden er regelmatig al na zo'n 40.000 km problemen met de motor en transmissie.

In 2007 kwam Smart met een nieuwe generatie die 20 centimeter langer was dan zijn voorganger. Hierdoor was de auto ineens een stuk stabiel. Toch bleven de problemen met de transmissie terugkomen. Maar toen kwam daar de 'Smart ForTwo electric'; een volledig elektrische Smart. De benzinemotor maakte plaats voor een lithium-ion batterij van Tesla. Geen gebrekkige transmissie en hoog oliegebruik, maar één elektrische versnelling met een actieradius van 145 kilometer. En hoewel de ForTwo electric wel zwaarder was dan zijn brandstof-aangedreven broer zorgde het batterijpakket voor een laag punt van zwaartekracht, wat weer resulteerde in een betere wegligging.

Waar je bij benzine- en dieselauto's minder brandstof verbruikt op de snelweg werkt dat bij elektrische auto's anders. De actieradius van een elektrische auto is juist groter binnen de bebouwde kom. Dat komt omdat een auto met een verbrandingsmotor veel brandstof verbruikt wanneer deze vaak moet optrekken en moet stoppen. Een elektrische motor staat wel of niet aan. Daarbij is geen verschil tussen optrekken of het op een constante snelheid rijden. Op de snelweg staat de elektrische motor constant aan en binnen de bebouwde kom hoeft dat niet. De Smart ForTwo electric is dus ideaal als je in de stad woont. Zo kun je met een grote glimlach, dwars door de emissiezone heen, naar jouw groene toekomst rijden.

bronnen:

<https://driving.ca/smart/fortwo/reviews/road-test/car-review-2014-smart-fortwo-electric-drive>

https://en.wikipedia.org/wiki/Smart_electric_drive

https://www.smart.com/content/dam/smart/EN/PDF/smart_electric_drive_Broschuere_en_IN_T.indd.pdf

<https://www.quora.com/Why-is-the-mileage-of-an-electric-car-greater-in-the-city-than-on-a-hi ghway>

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Smart_\(automerk\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Smart_(automerk))

https://www.autoevolution.com/cars/smart-city-coupe-1998.html#aeng_smart-city-coupe-199 8-06-45-hp

<https://www.quora.com/Why-is-the-mileage-of-an-electric-car-greater-in-the-city-than-on-a-hi ghway>

Renault Zoë) Als je zoekt naar een goedkope elektrische auto kom je al snel uit bij de Renault Zoë. Er zijn advertenties met prijzen die onder de €8000 duiken en daarmee lijkt deze elektrische auto momenteel de goedkoopste op de markt. Tot je er achter komt dat Renault deze auto's zonder accu verkoopt. Die biedt Renault aan in de vorm van een contract. Aan de hand van hoeveel kilometer je per jaar rijdt verschillen de maandelijkse kosten tussen €69 en €119 per maand.

om de klant te ontzorgen

in het begin toen elektrische auto's startte 2011 was de acceptatie nog niet zo groot en was de vraag hoelang gaat een batterij mee? de batterij kent geen houdbaarheidsdatum. Mocht de batterij niet goed meer functioneren dan wordt hij vervangen door renault.

2) Nissan Leaf base 24 kWh

Jaar: 2011

prijs: €9.950

kilometerstand: 86.551

nieuwwaarde: €35.555

actieradius: 175 km

vermogen: 109 pk | 280 Nm

opladen 16 ampère oplaadpunt: 130 min

quick charge: 33 min

deuren: 5

0-100: 11,9

Car of the year 2011

30 kWh versie, dit is een 24 kWh

eerste massaproductie goedkope elektrische auto

Of je het nou leuk vindt of niet, de Nissan Leaf heeft een grote rol in de autogeschiedenis. Met name in de geschiedenis van de elektrische auto. Toen Nissan in 2011 de Nissan Leaf op de markt bracht, liet Nissan zien dat elektrisch rijden ook iets kon zijn voor de "gewone" chauffeur. Elektrische auto's zijn niet bepaald nieuw; het idee ontstond al in de 19e eeuw. Het is echter nooit grootschalig op de markt gebracht zoals dat in 2011 met de Leaf gebeurde. Er bestonden wel al voorbeelden van volledig elektrische auto's zoals bijvoorbeeld de Tesla Roadster, maar in het massa produceren van een betaalbare, volledig

elektrische auto was Leaf het eerst. Deze auto is dus een stukje geschiedenis, maar of dat deze auto populair maakt, dat is weer iets anders.

Nissan zelf beschrijft het uiterlijk van de Leaf als "slim vloeibaar", wat slaat op het aerodynamische design. Dat de auto er "interessant" uitziet is zeker. Ik vroeg vrienden via instagram wat ze vonden van de Leaf en er werd bijna unaniem gestemd dat de Leaf lelijk is. Vooral voor de uitstekende koplampen, die de Leaf met de Nissan Juke deelt, loop ik persoonlijk ook niet bepaald warm. Toch heeft de Leaf ook een hoop goeds te bieden.

Onder andere cruise control, navigatie, 5 zitplaatsen en 370 liter aan kofferruimte maakt de Nissan Leaf een uitstekende familie-hatchback. De Leaf komt in twee uitvoeringen: een 24 kWh of 30 kWh lithium-ion batterijpakket met een actieradius van 135 km en 175 km. Ook is het mogelijk om de Leaf binnen een half uur op te laden bij een snellaadpaal, iets wat erg handig is tijdens lange ritten. Het kunnen rijden is natuurlijk essentieel voor een auto en naast het uiterlijk is de Leaf zeer gebruikersvriendelijk. Conclusie: voor de mensen die verder durven te kijken dan het uiterlijk is dit een prima auto. Immers: *"Never judge a book by it's cover"*

bronnen:

Instagram poll

https://en.wikipedia.org/wiki/Nissan_Leaf

<https://www.topspeed.com/cars/nissan/2010-nissan-leaf-ar77513.html>

<https://usa.nissannews.com/en-US/releases/2011-nissan-leaf-press-kit-3#>

https://www.youtube.com/watch?v=_nFn67EnvNo

<https://www.youtube.com/watch?v=DMXIV-PV3wI>

1) Peugeot iOn Active

Jaar: 2011

prijs: €8.995

kilometerstand: 51.876

nieuwwaarde: €35.600

actieradius: 150 km

vermogen: 64 pk | 180 Nm

opladen 16 ampère oplaadpunt: 87 min

quick charge: 22 min

deuren: 5

0-100: 15,9

nieuwe fase in de commercialisatie van de peugeot iOn 100% elektrisch 100% reëel.

Met Ion, de 100% elektrische auto gelanceerd eind 2010 auto is ontworpen met de stad en het milieu in gedachten

Ion heeft probleem assistentie.

verbruik van €1,50 per 100 km

lengte 3,48m | draaicirkel 4,50m

max snelheid 130 km/h

actiradius 130km

naast een verwarmde bestuurdersstoel, verwarming/airco en een laadsnoer zijn er geen extra opties.

Ook een nieuwe iOn is niet duur. Voor €22.360 kun je een gloednieuwe kopen

Met een nieuwwaarde van €22.360 is de 'Peugeot iOn Active' nog altijd de goedkoopste nieuwe elektrische auto die in Nederland verkrijgbaar is. "nog altijd" omdat de iOn active nog steeds verkrijgbaar is. Maar liefst negen jaar nadat de eerste iOn Active verkocht werd is de auto nog steeds nieuw verkrijgbaar. Peugeot heeft echter zelf de auto niet ontworpen. De auto werd ontworpen door Mitsubishi onder de naam "Mitsubishi i-MiEV". In 2008 werd het platform gedeeld met Citroën en Peugeot. Zo waren daar de "Mitsubishi i-MiEV", "Citroën C-zero" en de "Peugeot iOn active". De 3 auto's schelen op sommige vlakken zoals het interieur een klein beetje maar zijn grotendeels hetzelfde.

Dat het platform van de iOn Active een tikje gedateerd is hoeft echter niet te zeggen dat hij slecht presteert. Met 4 zitplaatsen, een actieradius van 150 kilometer en een snellaadcapaciteit van 22 minuten presteert hij absoluut niet slecht tussen zijn concurrentie. Voor de lage prijs moet je echter wel een compromis maken. De auto scoorde in 2011 vier sterren bij de 'europese NCAP crash test'. Destijds was dat absoluut niet slecht, maar acht jaar later ligt de standaard een stuk hoger en zou de iOn Active zeer waarschijnlijk laag scoren. Ook het uiterlijk van de auto is niet bepaald om over naar huis te schrijven. Ik vroeg mijn vrienden op Instagram ook over deze auto hun mening. Van de 78 stemmers vond helemaal niemand de auto mooi.

Voor het uiterlijk koop je deze auto dus niet. Maar waar zou je hem wel kopen. Nou, precies waar hij bedoeld voor is: groen rijden. Peugeot zelf zegt dat de auto ontworpen is met het milieu en de stad in gedachten. Zo goedkoop en groen mogelijk van A naar B komen. En precies daarin is de iOn Active heel goed in. Met 4% bijtelling, de laagste aanschafwaarde en kosten van €1,50 per 100 kilometer is dit onmiskenbaar de goedkoopste manier om groen te rijden.

bronnen:

<https://www.youtube.com/watch?v=tqQljufSA0>

<https://int-media.peugeot.com/en/peugeot-international/ranges/cars/ion>

[https://int-media.peugeot.com/en/psa_dam/419/AP/view_gallery/21735/pag/1#prettyPhoto\[gallery1\]/0/](https://int-media.peugeot.com/en/psa_dam/419/AP/view_gallery/21735/pag/1#prettyPhoto[gallery1]/0/)

https://en.wikipedia.org/wiki/Mitsubishi_i-MiEV#History

https://int-media.peugeot.com/sites/default/files/iOn_25022010_Infopresse_FR_0.pdf
<https://www.drivingelectric.com/peugeot/ion/612/peugeot-ion-2010-2018-reliability-safety>
<https://www.nu.nl/binnenland/5872710/amsterdam-wil-in-2030-geen-benzineautos-meer-in-d-e-stad.html>

Fiat: 0294-201510 mailt de juiste kwaliteit foto's

Smart: 0166-201502 mail sturen over rechten, foto's downloaden van hun site

Nissan: 0345-201526 verkoop@vakgaragevanderklij.nl

Peugeot: 0478-203506 emailen, gaat nieuwe foto's maken

Zojuist hebben wij telefonisch contact gehad over het onderzoek dat ik voor mijn opleiding journalistiek doe over de elektrische occasionmarkt. Daarbij vroeg ik of ik de foto's van uw oranje , op www.autotrack.nl geadverteerde, Fiat 500 e in mijn productie mocht gebruiken. Hierbij zal ik specificaties en informatie over de betreffende auto delen met mijn publiek. In ruil voor de foto's plaats ik in het artikel een link naar uw advertentie. Hierbij dus nog even ter bevestiging de vraag of u hier akkoord mee gaat.

peugeot: verkoop@autokusters.nl

Artikel

Amsterdam, Rotterdam, Brussel en Antwerpen hebben allemaal iets gemeen: een emissiezone. *"In de milieuzone ben je alleen welkom met je auto, brommer of scooter als deze weinig luchtvervuiling oplevert. Rij je toch met een te vervuילend voertuig de stad in, dan heb je kans op een stevige boete"* aldus anwb. Steeds meer steden nemen het besluit om steeds strengere emissie zones in te voeren. Zo zijn benzine- en dieselauto's in Amsterdam vanaf 2030 helemaal niet meer welkom. Het is dus helemaal geen gek idee om als millennial te kijken naar een elektrische auto. Dat klinkt erg duur, maar elektrische occasions worden steeds goedkoper. Dit zijn de meest betaalbare elektrische modellen van dit moment.

Met een actieradius van 130 km en geen mogelijkheid tot snelladen is de 500e vooral geschikt voor korte ritten. Maar het is zoals Fiat zelf zegt: *"isn't ugliness the worst pollution of all"*

Fiat gaf toe ruim \$20.000 verlies te maken per verkochte 500e. De 500e wordt toch geproduceerd vanwege een CO wet in Californië.

Wanneer je op autotrack zoekt naar goedkope elektrische auto's kom je al snel uit bij Renault. Dat komt omdat Renault de auto zonder batterijpakket verkoopt. Deze huur je in de vorm van een leasecontract. De prijs van dit contract hangt af van hoeveel je met de auto rijdt.

Toen Renault in 2011 startte met het verkopen van elektrische auto's vroegen veel klanten zich af hoe lang een autobatterij mee zou gaan. Om de kopers te ontlasten koos Renault voor de 'leasebatterij'. Wanneer een batterij niet goed meer functioneert vervangt Renault hem gratis.

Renault gediskwalificeert

Als je zoekt naar een goedkope elektrische auto kom je al snel uit bij een Renault. Er worden al Renault Zoë's vanaf €7.995 aangeboden. Het addertje onder het gras: ze hebben geen accu.

Toen Renault in 2011 startte met het verkopen van elektrische auto's vroegen veel klanten zich af hoe lang een autobatterij mee zou gaan. Om de kopers te ontlasten koos Renault voor de 'leasebatterij'. Wanneer een batterij niet goed meer functioneert vervangt Renault hem gratis.